

## **НАЦИОНАЛНА ПРОГРАМА „БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА“**

### **1. ОПИСАНИЕ НА ПРОГРАМАТА**

Обучението и възпитанието по безопасност на движението по пътищата (БДП) в предучилищното и училищното образование са целенасочен, системен и непрекъснат процес за формиране и развитие на социални знания и умения, които са неделима част от цялостното образование и възпитание на децата и учениците. Изграждането на компетентности по отношение на безопасността на движението по пътищата е приоритетна тема в гражданското общество и важна задача на държавата, образователните институции и семейството.

От създаването на модул „Площадки за обучение по безопасност на движението по пътищата“ през 2020 г. до 2023 г. включително са финансирани 887 училища и 410 детски градини за приблизително 3 000 000 лв.

Осигуряването на допълнителни възможности за развитие на компетентностите в областта на пътната безопасност е от изключително значение за личностното развитие на децата и учениците като отговорни граждани на съвременното общество.

Системата на предучилищното и училищното образование в България се характеризира с 956 средищни детски градини и училища и над 90 700 пътуващи деца и ученици от 1. до 12. клас включително, които учат в различно населено място от това, в което живеят.

От 2005 г. до момента Министерството на образованието и науката провежда политика за осигуряване на подходящи транспортни средства за децата в задължителна предучилищна възраст и за учениците от населени места, в които няма детска градина или училище, и в изпълнение на тази политика е закупило и прехвърлило на общини и училища над 1700 моторни превозни средства.

Ангажиментът на държавата в тази посока е от постоянен характер, тъй като нормалната амортизацията на автопарка води до непрекъснат процес на отпадане от експлоатация на моторни превозни средства и необходимост от замяната им с нови, за да се гарантира безопасността на децата и учениците. В редица региони селищната разпръснатост предполага обезпечаване на повече от една транспортна схема, а в много случаи големият брой пътуващи ученици изисква повече от един училищен автобус за една транспортна линия. В много райони липсва достатъчна конкуренция на пазара на транспортни услуги, което прави недостатъчно надежден и ефективен вариант осигуряването на училищен транспорт като външна услуга.

Освен необходимостта от регулярна подмяна на амортизираните училищни автобуси през

годините, в които Министерството на образованието и науката осигурява подходящи транспортни средства за децата в задължителна предучилищна възраст и за учениците от населени места, в които няма детска градина или училище, ясно се очерта необходимостта от поддържане на резерв от училищни автобуси, с които да могат спешно да бъдат решавани непредвидени ситуации, при които общините и училищата изпаднат в невъзможност да осигурят транспортирането на децата и учениците. Подобни ситуации могат да са резултат както от аварии и катастрофи на автобусите, с които се осигурява превозът на децата и учениците, така и при внезапно прекратяване на договори за транспортни услуги, като на годишна база за обезпечаване на описаните непредвидени ситуации е необходим резерв от минимум 15 автобуса.

В контекста на съвременното развитие на масовия градски и междуселищен транспорт освен досега познатите решения за осигуряване на автобуси с конвенционално задвижване от двигатели с вътрешно горене е необходимо да се апробира и възможността за включване в транспортните схеми на електрически автобуси. Те са с безспорни предимства по отношение на опазване на околната среда, икономичност и ниски експлоатационни разходи, като включването им в транспортните схеми за превоз на ученици е в съответствие с Дългосрочната стратегия за смекчаване на изменението на климата до 2050 г. на Република България, която разглежда електрификацията на транспорта като основен фактор, спомагащ декарбонизацията.

С приемането на Постановление № 356 на МС от 29.12.2023 г. за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, закупуването на електрически автобуси вече става задължително условие за продължаването на политиката за осигуряване на подходящи транспортни средства за децата в задължителна предучилищна възраст и за учениците от населени места, в които няма детска градина или училище.

С оглед значително по-високата единична цена на електрическите автобуси спрямо тези, задвижвани от двигатели с вътрешно горене, настоящата програма предвижда финансиране на доставката на единични бройки електрически автобуси с различен капацитет седящи места, осигуряване на съпътстваща инфраструктура за нормалното ѝ функциониране – зарядни станции, допълнителни външни батерии и алтернативни източници на електрическа енергия. Въвеждането в експлоатация на няколко пилотни бройки ще даде реална представа относно размера на необходимата инвестиция за въвеждане на електрифицираните моторни превозни средства в транспортните схеми за осигуряване на превоза на децата в задължителна предучилищна възраст и на учениците от населени места, в които няма детска градина или училище, която ще послужи като основа за анализите при формиране на бъдещата държавна

политика в сектора.

## **2. ЦЕЛИ И ОБХВАТ НА ПРОГРАМАТА**

Националната програма е разработена в съответствие с приоритетните области на Стратегическата рамка за развитие на образованието, обучението и ученето в Република България (2021 – 2030) и Секторната стратегия за безопасност на движението по пътищата (2021 – 2030) на Министерството на образованието и науката.

### **2.1. Обща цел:**

Формиране и развитие на компетентности за отговорно поведение на децата и учениците, свързани с безопасността на движението по пътищата.

### **2.2. Цели на програмата:**

- Образование за устойчиво развитие в областта на пътната безопасност;
- Модернизиране на образователната база и инфраструктура на детските градини и училищата за обучението по безопасност на движението по пътищата;
- Превенция на рисковете за здравето и живота на децата и учениците при взаимодействието им с пътната система като участници в движението по пътищата;
- Осигуряване на подходящи транспортни средства за децата в задължителна предучилищна възраст и за учениците от населени места, в които няма детска градина или училище, и апробиране на възможността за включване в транспортните схеми за превоз на деца и ученици на електрически автобуси.

### **2.3. Териториален обхват на програмата:**

За модул 1: Държавни, общински и частни детски градини и училища от системата на предучилищното и училищното образование.

За модул 2: Държавни и общински детски градини и училища на територията на Република България.

За модул 3: Системата на предучилищното и училищното образование.

За модул 4: Системата на предучилищното и училищното образование.

## **3. ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ПОСТИГАНЕ НА ЦЕЛИТЕ**

### За Модул 1:

- Брой детски градини получили подкрепа за обучение по БДП:
  - Текущи стойности – 0 детски градини;
  - Целеви стойности – 40 детски градини.
- Брой училища получили подкрепа за обучение по БДП:
  - Текущи стойности – 0 училища;
  - Целеви стойности – 160 училища.

-

### За Модул 2:

- Брой осигурени площадки за обучение по БДП в детските градини:
  - Текущи стойности – 410 детски градини;
  - Целеви стойности – 482 детски градини.
- Брой осигурени площадки за обучение по БДП в училищата:
  - Текущи стойности – 887 училища;
  - Целеви стойности – 1109 училища.

### За Модул 3:

- „Интерактивно приложение за пътна безопасност“ – разработено и администрирано приложение за пътна безопасност:
  - Текущи стойности – 0;
  - Целеви стойности – 1.

### За Модул 4:

- Попълване на наличния резерв от училищни автобуси с поне 4 нови автобуса с конвенционално задвижване от двигатели с вътрешно горене;
- Апробиране на възможността за включване в транспортните схеми за превоз на деца и ученици на електрически автобуси чрез доставката на поне два електрически автобуса и изграждане на необходимата за използването им инфраструктура.

## **4. ЦЕЛЕВА ГРУПА**

За модул 1: Децата и учениците от държавните, общинските и частните детски градини и училища от системата на предучилищното и училищното образование.

За модул 2: Децата и учениците от държавните и общинските детски градини и училища на територията на Република България.

За модул 3: Участниците в образователния процес в системата на предучилищното и училищното образование.

За модул 4: Пътуващи деца и ученици от населени места, в които няма училище.

## **5. ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ**

За модул 1:

- Разработени и проведени педагогически ситуации и уроци по БДП и придобити компетентности в областта на пътната безопасност от деца и ученици;

- Предоставени възможности за изява на децата и учениците в инициативи и състезания, свързани с пътната безопасност, за практическо прилагане на усвоените знания и изградените умения.

За модул 2:

- Формиране и развитие на компетентности за отговорно поведение на децата и учениците, свързани с безопасността на движението по пътищата.

За модул 3:

- Повишена ефективност на процеса на обучение по БДП;
- Създадени условия за придобиване и развиване на компетентности по пътна безопасност и за проверка на знанията и уменията на учениците.

За модул 4:

- Продължаване на политиката за осигуряване на подходящи транспортни средства за децата в задължителна предучилищна възраст и за учениците от населени места, в които няма детска градина или училище.

## 6. БЮДЖЕТ

Общ бюджет на програмата: **4 300 000 лв.**

### Разпределение на общия бюджет по модули:

Модули	Средства в лв.
Модул 1 „Подкрепа на обучението по безопасност на движението по пътищата“	200 000 лв., в т.ч. 40 000 лв. за детски градини и 160 000 лв. за училища
Модул 2 „Площадки за обучение по безопасност на движението по пътищата“	1 000 000 лв., в т.ч. 200 000 лв. за детски градини и 800 000 лв. за училища
Модул 3 „Интерактивно приложение за пътна безопасност“	100 000 лв.
Модул 4 „Осигуряване на транспортни средства за превоз на деца и ученици в задължителна предучилищна и училищна възраст“	3 000 000 лв.
<b>Общ размер:</b>	<b>4 300 000 лв.</b>

## 7. ДОПУСТИМИ КАНДИДАТИ

### 7.1. По Модул 1 „Подкрепа на обучението по безопасност на движението по пътищата”

Държавни и общински детски градини и училища, подали заявка по образец и предоставили в срок проектни предложения на онлайн платформата на модула.

Частно училище/детска градина може да участва в реализиране на дейности по Модул 1 само в партньорство с държавно или общинско училище/детска градина. Едно частно училище/детска градина е допустимо да участва в партньорство само с едно държавно или общинско училище/детска градина. Частното училище/детска градина само избира държавно или общинско училище/детска градина за партньор и сключва договор с него за изпълнение на дейностите по Модул 1. Когато държавно или общинско училище/детска градина е получило предложение за партньорство от повече частни училища/детски градини, то може да сключи договор за сътрудничество само с едно избрано от него частно училище/детска градина. Партниращите си институции трябва да са от една административна област.

#### **7.2. По Модул 2 „Площадки за обучение по безопасност на движението по пътищата“**

Държавните и общинските детски градини и училища, подали в срок проектни предложения на онлайн платформата на модула, които до момента не са получавали финансиране по модула за дейностите, за които кандидатстват.

#### **7.3. По Модул 3 „Интерактивно приложение за пътна безопасност“**

Министерство на образованието и науката съвместно с ДАБДП.

#### **7.4. По Модул 4 „Осигуряване на транспортни средства за превоз на деца и ученици в задължителна предучилищна и училищна възраст“**

Министерство на образованието и науката, общини и училища.

### **8. СРОК НА ИЗПЪЛНЕНИЕ**

За модул 1: до 01.12.2024 г.

За модул 2: до 01.12.2024 г.

За модул 3: до 01.12.2024 г.

За модул 4: финансиране до 31.12.2024 г. (доставка през 2025 г.)

### **9. МЕХАНИЗЪМ ЗА НАБЛЮДЕНИЕ И ОТЧИТАНЕ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМАТА**

При реализацията на Модул 1, Модул 2 и Модул 3 се осъществяват проверки, анализи, междинни и финални отчети и доклади, базирани на пряката и на обратната връзка между лицата и организациите, имащи отношение към изпълнението на програмата.

За Модул 4:

На наблюдение и отчитане подлежат Дейност 2 и Дейност 3.

След изтичане на 6 месеца от включването на електрифицираните моторни превозни средства в транспортните схеми за осигуряване на превоза на децата в задължителна предучилищна възраст и на учениците от населени места, в които няма детска градина или училище, се сформира работна група с представители на институциите, имащи отношение към организирането на дейността, за анализ на изпълнението и предложения за формиране на бъдещата държавна политика в сектора.

## **10. ДЕМАРКАЦИЯ И ДОПЪЛНЯЕМОСТ С ДРУГИ НАЦИОНАЛНИ ПРОГРАМИ ИЛИ ПРОЕКТИ, ФИНАНСИРАНИ ОТ ЕВРОПЕЙСКИ ИЛИ ДРУГИ МЕЖДУНАРОДНИ ИЗТОЧНИЦИ НА ФИНАНСИРАНЕ**

**10.1.** Дейностите и средствата по националната програма не могат да дублират дейности и средства с еднакво предназначение по други национални програми за развитие на образованието, друго национално финансиране, фондовете на Европейския съюз, както и други донорски програми, което се декларира от съответния бенефициент, подал проектно предложение/искане за финансиране.

**10.2.** Декларацията по т. 10.1. е задължителна и следва да съдържа следния текст: „Декларирам, че дейностите, за които кандидатствам, не са финансирани по друг проект, програма или каквато и да е друга финансова схема или процедура от националния бюджет, бюджета на Общността или друга донорска програма“.

## **11. ДОПУСТИМИ ДЕЙНОСТИ И СРОК НА ИЗПЪЛНЕНИЕ**

### **11.1. Модул 1 „Подкрепа на обучението по безопасност на движението по пътищата”**

**Дейност 1. Подпомагане на процесите на преподаване и учене в областта на пътната безопасност:**

- Разработване и провеждане на педагогически ситуации по БДП в предучилищното образование;
- Разработване и провеждане на педагогически ситуации в предучилищното образование по различните образователни направления с интегриране на темата по БДП;
- Разработване и провеждане на уроци по БДП в училищното образование;
- Разработване и провеждане на уроци в училищното образование по учебни предмети с интегриране на темата по БДП.

Срокът за изпълнение на дейностите и отчитането на разходите е до 01.12.2024 г.

**Дейност 2. Организиране и провеждане на инициативи и състезания, свързани с пътната безопасност в детските градини и училищата:**

- Организиране и провеждане на институционални инициативи и състезания, свързани с пътната безопасност с участието на деца и ученици в детските градини и училищата;
- Организиране и провеждане на междуинституционални инициативи и състезания, свързани с пътната безопасност с участието на образователни институции, държавни, общински и неправителствени организации, работещи в областта на безопасността на движението по пътищата.

Срокът за изпълнение на дейностите и отчитането на разходите е до 01.12.2024 г.

## **11.2. Модул 2 „Площадки за обучение по безопасност на движението по пътищата“**

### **Дейност 1. Осигуряване на външна и вътрешна площадка (подвижна зона) за обучение по безопасност на движението по пътищата (БДП) в детските градини.**

При осигуряването на външна и вътрешна площадка (подвижна зона) за обучение по БДП е необходимо изпълнението на следните минимални изисквания:

#### **1. Външна площадка:**

- а) Размер 11 м x 6 м;
- б) При разчертаването на площадката е необходимо да има от 4 до 8 кръстовища (като се вземе предвид, че пешеходните пътеки също се броят за кръстовища).

#### **2. Вътрешна (подвижна) площадка:**

- а) Размер 5 м x 4,45 м;

#### **3. Оборудване и обзавеждане за външната и вътрешната площадка:**

- 1 модел на светофар (подвижен с минимална височина 137 см);
- 1 стоп палка;
- 12 сигнално-предпазни жилетки;
- 1 комплект от 10 бр. пътни знаци (с минимална височина 110 см);
- 10 конуса;
- 1 детски велосипед;
- 1 детска каска за велосипедист.

Комплектът от оборудването и обзавеждането се използва и за външните, и за вътрешните площадки.

Бенефициентите могат да кандидатстват за всяка една отделна дейност според техните нужди.

Срокът за изпълнение на дейностите и отчитането на разходите е до 01.12.2024 г.

### **Дейност 2. Осигуряване на външна и вътрешна площадка (подвижна зона) за обучение по безопасност на движението по пътищата (БДП) в училищата.**

Всички площадки и оборудването в училищата е необходимо да съответстват на следните минимални изисквания:



### **1. Външна площадка:**

а) Размер 11 м x 6 м;

б) При разчертаването на площадката е необходимо да има от 4 до 8 кръстовища (като се вземе предвид, че пешеходните пътеки също се броят за кръстовища).

### **2. Вътрешна (подвижна) площадка:**

а) Размер 5 м x 4,45 м;

### **3. Оборудване и обзавеждане за външната и вътрешната площадка:**

- 1 модел на светофар (подвижен с минимална височина 137 см);
- 1 стоп палка;
- 12 сигнално-предпазни жилетки;
- 1 комплект от 10 бр. пътни знаци (с минимална височина 110 см);
- 10 конуса;
- 2 броя симулационни очила;
- 2 табла за обучение по БДП;
- 1 велосипед;
- 1 каска за велосипедист;
- 1 програмируем учебен робот.

Комплекът от оборудването и обзавеждането се използва и за външните, и за вътрешните площадки.

Бенефициентите могат да кандидатстват за всяка една отделна дейност според техните нужди.

Срокът за изпълнение на дейностите и отчитането на разходите е до 01.12.2024 г.

## **11.3. Модул 3 „Интерактивно приложение за пътна безопасност“**

Разработване и администриране на интерактивно приложение за придобиване и развиване на компетентности по пътна безопасност и за проверка на знанията и уменията на учениците от различните класове и етапи на училищното образование в областта на безопасността на движението по пътищата, състоящо се от три раздела:

- За ученици (I – IV клас) под формата на игра – запознаване с основните правила, свързани с пътната безопасност, изграждане и развиване на защитни механизми спрямо опасностите от пътната среда, развиване на умения за безопасно поведение на пътя, формиране на знания и умения за безопасно придвижване и др.;
- За ученици (V – VII клас) решаване на казуси, свързани с възприемане, анализиране и прогнозиране на пътни ситуации, различни видове пътища, превозни средства, пътни знаци, проявяване на отговорност и самоконтрол и др.;
- За ученици (VIII – XII клас) основни правила за управление на моторни превозни средства

(МПС), познаване и разбиране на безопасното управление на МПС и на нормативната уредба, произтичаща от Закона за движение по пътищата и др.

Срокът за изпълнение на дейностите и отчитането на разходите е до 01.12.2024 г.

#### **11.4. Модул 4 „Осигуряване на транспортни средства за превоз на деца и ученици в задължителна предучилищна и училищна възраст“**

**Дейност 1. Закупуване на автобуси с двигатели с вътрешно горене.**

**Дейност 2. Закупуване на електрически автобуси.**

**Дейност 3. Изграждане на съпътстваща инфраструктура за експлоатацията на електрически автобуси (зарядни станции, допълнителни външни батерии и алтернативни източници на електрическа енергия).**

### **12. ДОПУСТИМИ РАЗХОДИ И ЕТАПИ НА ФИНАНСИРАНЕ**

#### **12.1. Модул 1 „Подкрепа на обучението по безопасност на движението по пътищата”**

**Дейност 1. Подпомагане на процесите на преподаване и учене в областта на пътната безопасност**

Финансовите средства до 1000 лева се използват за:

- материали, уреди, пособия, съоръжения, оборудване, екипировка и др. за провеждане на педагогически ситуации по БДП в предучилищното образование;
- материали, уреди, пособия, съоръжения, оборудване, екипировка и др. за провеждане на педагогически ситуации по различните образователни направления в предучилищното образование с интегриране на темата по БДП;
- материали, уреди, пособия, съоръжения, оборудване, екипировка и др. за провеждане на уроци по БДП в училищното образование;
- материали, уреди, пособия, съоръжения, оборудване, екипировка и др. за провеждане на уроци по учебни предмети в училищното образование с интегриране на темата по БДП.

Етапи на финансиране: еднократно финансиране. Предоставените финансови средства трябва да бъдат усвоени до 01.12.2024 година.

**Дейност 2. Организиране и провеждане на инициативи и състезания, свързани с пътната безопасност в детските градини и училищата**

Финансовите средства до 1000 лева се използват за:

- консумативи и материали, наем на зали, озвучаване и др. при организиране и провеждане на институционални инициативи и състезания, свързани с пътната безопасност в детските градини и в училищата;
- консумативи и материали, наем на зали, озвучаване и др. при организиране и провеждане на междуинституционални инициативи и състезания, свързани с пътната безопасност в

детските градини и в училищата, както и разходи, свързани с участие в инициативи и състезания, които се провеждат извън населеното място на образователната институция.

Етапи на финансиране: еднократно финансиране. Предоставените финансови средства трябва да бъдат усвоени до 01.12.2024 година.

Максимално допустимите финансовите средства по Модул 1 са в размер до 1000 лв. независимо дали с проектното предложение се кандидатства самостоятелно или с партньорство. Финансовите средства за реализиране на дейностите по Модул 1 от частните училища/детски градини се предоставят на партниращото държавно или общинско училище/детска градина и се разходват само от него съгласно националната програма.

## **12.2. Модул 2 „Площадки за обучение по безопасност на движението по пътищата“**

### **По Дейност 1 се финансират:**

Осигуряване на външна и вътрешна площадка (подвижна зона) за обучение по безопасност на движението по пътищата в детските градини общо до 3500 лв. с ДДС за една детска градина (независимо от броя на филиалите се осигурява само една външна, една вътрешна площадка (подвижна зона) и един комплект оборудване и обзавеждане. Средствата са разпределени, както следва:

- Външна площадка (разчертаване и боядисване) – до 1500 лв. с вкл. ДДС;
- Вътрешна (подвижна) площадка - до 750 лв. с вкл. ДДС;
- Оборудване и обзавеждане за външната и вътрешната площадка - до 1250 лв. с вкл.

ДДС.

**Забележка:** За всяко проектно предложение по модула се осигуряват до 80% от по-горе посочените стойности, а останалите средства са за сметка на съфинансиране от страна на бенефициентите (минимум 20%)!

### **По Дейност 2 се финансират:**

• Осигуряване на външна и вътрешна площадка (подвижна зона) за обучение по безопасност на движението по пътищата в училищата общо до 4500 лв. с ДДС за едно училище, разпределени, както следва:

- Външна площадка (разчертаване и боядисване) - до 1500 лв. с вкл. ДДС;
- Вътрешна (подвижна) площадка - до 750 лв. с вкл. ДДС;
- Оборудване и обзавеждане за външната и вътрешната площадка - до 2250 лв. с вкл.

ДДС.

**Забележка:** За всяко проектно предложение по модула се осигуряват до 80% от по-горе посочените стойности, а останалите средства са за сметка на съфинансиране от страна на бенефициентите (минимум 20%)!

Финансовите средства се предоставят на бенефициентите (чрез първостепенните им разпоредители) и се използват за закупуване на подвижни площадки с включено оборудване към тях съгласно утвърдените минимални изисквания, както и за обособяване и разчертаване на външна площадка.

### **12.3. Модул 3 „Интерактивно приложение за пътна безопасност“**

По модула се финансират разработването и администрирането по реда и при условията на ЗОП на интерактивно приложение по БДП, както и разработването на материали и казуси за него.

### **12.4. Модул 4 „Осигуряване на транспортни средства за превоз на деца и ученици в задължителна предучилищна и училищна възраст“**

Средствата за изпълнение на Дейност 1 и Дейност 2 се разходват от Министерството на образованието и науката.

Средствата за изпълнение на Дейност 3 могат да се разходват от Министерството на образованието и науката и от определени от него общини и училища в зависимост от преценката къде ще е най-удачно да се изпробва възможността за включване в транспортните схеми за превоз на деца и ученици на електрически автобуси.

## **13. УСЛОВИЯ И РЕД ЗА КАНДИДАТСТВАНЕТО**

### **13.1. Модул 1 „Подкрепа на обучението по безопасност на движението по пътищата“**

В 21-дневен срок от изпращането на уведомително писмо за стартиране изпълнението на модула държавните и общинските детски градини и училища подават заявките си по образец, утвърден от МОН, чрез онлайн платформата за кандидатстване по национални програми за развитие на образованието (<https://np.mon.bg>).

Всяка детска градина/училище може да кандидатства само с един проект и за само една от дейностите.

### **13.2. Модул 2 „Площадки за обучение по безопасност на движението по пътищата“**

В 21-дневен срок от изпращането на уведомително писмо за стартиране изпълнението на модула бенефициентите подават заявките си по образец, утвърден от МОН, чрез онлайн платформата за кандидатстване по национални програми за развитие на образованието (<https://np.mon.bg>).

Институциите, получили финансиране за някоя от дейностите по модула, нямат право да кандидатстват отново за тях.

### **13.3. Модул 3 „Интерактивно приложение за пътна безопасност“**

По ред и при условия на ЗОП – договор с избран изпълнител

### **13.4. Модул 4 „Осигуряване на транспортни средства за превоз на деца и ученици в задължителна предучилищна и училищна възраст“**

Не се предвиждат условия и ред за кандидатстване.

Дейностите се финансират на база на информацията, съдържаща се в Националната електронна информационна система за предучилищно и училищно образование.

## **14. ПРОЦЕДУРА ЗА РАЗГЛЕЖДАНЕ И ОДОБРЕНИЕ НА ПРОЕКТНИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ**

### **14.1. Модул 1 „Подкрепа на обучението по безопасност на движението по пътищата“**

Разпределението на средствата ще се извърши, както следва:

**За детски градини** – средствата за всяка една от 28-те области се определят спрямо съотношението между броя на детските градини в дадената област и общия брой детски градини в цялата страна;

**За училища** – средствата за всяка една от 28-те области се определят спрямо съотношението между броя на училищата в дадената област и общия брой училища в цялата страна.

Класирането се извършва по критерия „Брой деца в дневна и дуална форма на обучение“ – институциите се подреждат по области в низходящ ред според броя на децата и учениците, които се обучават в тях. След подредбата по този критерий се финансират проектните предложения до изчерпване на определените средства за съответната област. При партньорство между частно училище/детска градина и общинско или държавно училище/детска градина за участие в класирането се взема сборът от броя на децата и учениците в дневна и дуална форма на обучение от двете партниращи институции.

В 21-дневен срок от изтичане срока за подаване на заявките комисия, назначена от министъра на образованието и науката, ги разглежда и определя окончателното класиране на одобрените бенефициенти в съответствие с критериите, определени в модула. Комисията изготвя протокол и го представя на министъра на образованието и науката за утвърждаване на предложенията, които ще бъдат включени в Модул „Подкрепа на обучението по безопасност на движението по пътищата“ за 2024 г.

Списъците на институциите с одобрените дейности от модула ще бъдат оповестени на интернет страницата на Министерството на образованието и науката в раздел „Програми и проекти“, секция „Национални програми 2024 г.“.

## **14.2. Модул 2 „Площадки за обучение по безопасност на движението по пътищата“**

Разпределението на средствата по модула ще се извърши, както следва:

**За детски градини** - средствата за всяка една от 28-те области се определят спрямо съотношението между броя на детските градини в дадената област и общия брой детски градини в цялата страна;

**За училища** - средствата за всяка една от 28-те области се определят спрямо съотношението между броя на училищата в дадената област и общия брой училища в цялата страна.

Класирането се извършва по критерия „Брой деца и ученици в дневна и дуална форма на обучение“ – институциите се подреждат по области в низходящ ред според броя на децата и учениците, които се обучават в тях. След подредбата по този критерий се финансират проектните предложения до изчерпване на определените средства за съответната област.

Институциите, получили финансиране за някоя от дейностите по модула, нямат право да кандидатстват отново за тях.

В 21-дневен срок от изтичане срока за подаване на заявките комисия, назначена от министъра на образованието и науката, ги разглежда и определя окончателното класиране на одобрените бенефициенти в съответствие с критериите, определени в модула. Комисията изготвя протокол и го представя на министъра на образованието и науката за утвърждаване на предложенията, които ще бъдат включени в Модул „Площадки за обучение по безопасност на движението по пътищата“ за 2024 г.

Списъците на институциите с одобрените дейности по модула ще бъдат оповестени на интернет страницата на Министерството на образованието и науката в раздел „Програми и проекти“, секция „Национални програми 2024 г.“.

## **14.3. По Модул 3 „Интерактивно приложение за пътна безопасност“**

По ред и при условия на ЗОП.

## **14.4. Модул 4 „Осигуряване на транспортни средства за превоз на деца и ученици в задължителна предучилищна и училищна възраст“**

Не се предвижда процедура за разглеждане и одобрение на проектните предложения, доколкото такива не се събират.

## **15. ОТЧИТАНЕ НА ПРОЕКТИТЕ**

### **15.1 Модул 1 „Подкрепа на обучението по безопасност на движението по пътищата“**

Отчитането се извършва в срок до 01.12.2024 г. чрез онлайн платформата за кандидатстване по национални програми за развитие на образованието (<https://np.mon.bg>),

където одобрените за финансиране детски градини и училища прилагат разходооправдателните документи, доказващи изпълнението на дейностите по модула.

### **15.2 Модул 2 „Площадки за обучение по безопасност на движението по пътищата“**

Отчитането се извършва в срок до 01.12.2024 г. чрез онлайн платформата за кандидатстване по национални програми за развитие на образованието (<https://np.mon.bg>), където одобрените за финансиране детски градини и училища прилагат сканирани сключените договори (където е приложимо) и разходооправдателните документи, доказващи изпълнението на дейностите по модула.

### **15.3 Модул 3 „Интерактивно приложение за пътна безопасност“**

Договор за изпълнение на поръчката

### **15.4 Модул 4 „Осигуряване на транспортни средства за превоз на деца и ученици в задължителна предучилищна и училищна възраст“**

Не се предвижда процедура за отчитане на проектните предложения, доколкото такива не се събират.